

Разъяснение по заполнению формы федерального статистического наблюдения № 2-ТР (жел) «Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава для перевозок по сети железных дорог общего пользования и основных показателях деятельности промышленного железнодорожного транспорта»

Форму федерального статистического наблюдения № 2-ТР (жел), утвержденную приказом Росстата от 31.07.2023 № 364 (с изменениями) предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий):

– имеющие на своем балансе пассажирский и грузовой подвижной состав, предназначенный для перевозок по сети железных дорог общего пользования, зарегистрированный и имеющий номера, присвоенные в установленном порядке в соответствии с правилами полномерного учета железнодорожного подвижного состава, утвержденный приказом Росжелдора от 14 апреля 2022 г. № 200 (Зарегистрировано в Минюсте России 27 мая 2022 № 68604);

– имеющие на своем балансе железнодорожные подъездные пути, примыкающие к железнодорожным путям общего пользования, имеющие соответствующее разрешение в соответствии с пунктом 3 Правил примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования, утвержденных постановлением Правительства РФ от 18 апреля 2005 № 233, а также осуществляющие перевозки по этим путям.

Срок предоставления отчета – с 10 по 25 января после отчетного года.

В случае отсутствия наблюдаемого явления в отчете респондент должен предоставить «нулевой» отчет с незаполненными данными.

Электронная версия бланка с указаниями по заполнению формы размещена на сайте Краснодарстата <https://23.rosstat.gov.ru/> Респондентам/ Формы федерального статистического наблюдения и формы бухгалтерской (финансовой) отчетности/ Альбом форм федерального статистического наблюдения/ 2–ТР (жел)/ 2025.

Форма заполняется по состоянию на конец года на основании технических паспортов подвижного состава.

Особенности заполнения формы № 2-ТР (жел):

– **раздел I «Подвижной состав, предназначенный для перевозок по сети дорог общего пользования, по состоянию на конец года»** заполняется исключительно в части железнодорожного подвижного состава, с правом выезда на дорогу общего пользования

Строка 102. Включает в себя все виды крытых вагонов, кроме крытых для перевозок автомобилей, которые указываются по строке 113 «крытые и платформы для легковых автомобилей».

Строка 106. Включает в себя все виды цистерн, кроме цистерн для цемента, которые включаются в строку 111 «хoppers и цистерны для цемента».

Строка 118. Включаются цельнометаллические вагоны габарита R1C («Regolamento internazionale per le Carrozze» – международный стандарт пассажирских вагонов), вагоны «СВ» с двухместными купе вагоны бизнес-класса («ЛЮКС»).

Строки 101 и 117. Выделяются вагоны, сданные в аренду: грузовые (строка 126), пассажирские (строка 127).

– **раздел II** «Сведения о промышленном железнодорожном транспорте» заполняется предприятием, эксплуатирующим железнодорожный путь, независимо от того, является ли оно собственником или арендатором пути, по данным накладных на перевозку грузов, нарядов и грузовых квитанций, учетных карточек выполнения плана перевозок (погружено) (форма № ГУ–1), утвержденных приказом МПС России от 16 июня 2003 г. № 20 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г.).

При заполнении раздела необходимо иметь в виду следующее:

– в случае использования подъездного пути не только хозяйством-собственником или арендатором, но и другими хозяйствами, не составляющими отчетов (например, контрагентами, имеющими склады, примыкающие к путям отчитывающегося хозяйства), грузооборот и перевозки грузов этих других хозяйств должны быть включены в раздел II хозяйством, составляющим отчет;

– хозяйство-собственник или арендатор подъездного пути, примыкающего к железнодорожному подъездному пути соседнего хозяйства, при определении выполненных тонно-километров учитывает расстояние перевозки не до пункта примыкания к основному подъездному пути соседнего предприятия, а до пункта примыкания к железнодорожным путям общего пользования, то есть все расстояние по своим путям и путям соседнего хозяйства.

В разделе указываются все перевозки по подъездному пути необщего пользования независимо от ведомственной принадлежности подвижного состава, которым они были выполнены.

Перевозочная работа, выполняемая авто- и мотодрезинами, не учитывается. Также не учитываются внутрицеховые перевозки (перемещения внутри цехов сырья, полуфабрикатов, деталей машин в процессе обработки).

Строка 210. Учитываются грузы переданные на сеть общего пользования с предшествовавшей перевозкой по путям предприятия; перевезено грузов в пределах путей предприятия, принятого грузов с сети общего пользования с последующей перевозкой по путям предприятия.

Строка 212. Данные о грузообороте определяются путем умножения фактически перевезенного груза в тоннах по каждой партии на фактическое расстояние перевозки по подъездному пути, включая и длину соседнего подъездного пути, если по нему продолжается перевозка грузов с последующим суммированием указанных произведений.

Строка 214. Отражается эксплуатационная длина железнодорожных путей (на конец года), числящихся на балансе как собственные основные средства, в том числе и не эксплуатирующихся их владельцем.

Также по **строке 214** включаются передвижные пути открытых разработок добывающей промышленности (угольные, железорудные, нерудные карьеры), находящиеся в постоянной эксплуатации, то есть такие, которые существуют постоянно, но подвергаются передвижке (переукладке) по мере отработки забоев (отвалов). Не подлежат учету переносные полевые пути, за исключением находящихся в открытых горных разработках добывающей промышленности, временные пути, а также вновь строящиеся линии, включая эксплуатируемые, но не сданные по акту в постоянную эксплуатацию.

Консультацию по заполнению отчетности можно получить

Наименование	Исполнитель (Ф.И.О.)	Контактный телефон
Краснодарский край	Рудавина Ульяна Вадимовна	8 (861) 262-50-12
Республика Адыгея	Нехай Бэла Руслановна	8 (8772) 52-65-12, 8 (8772) 52-65-64